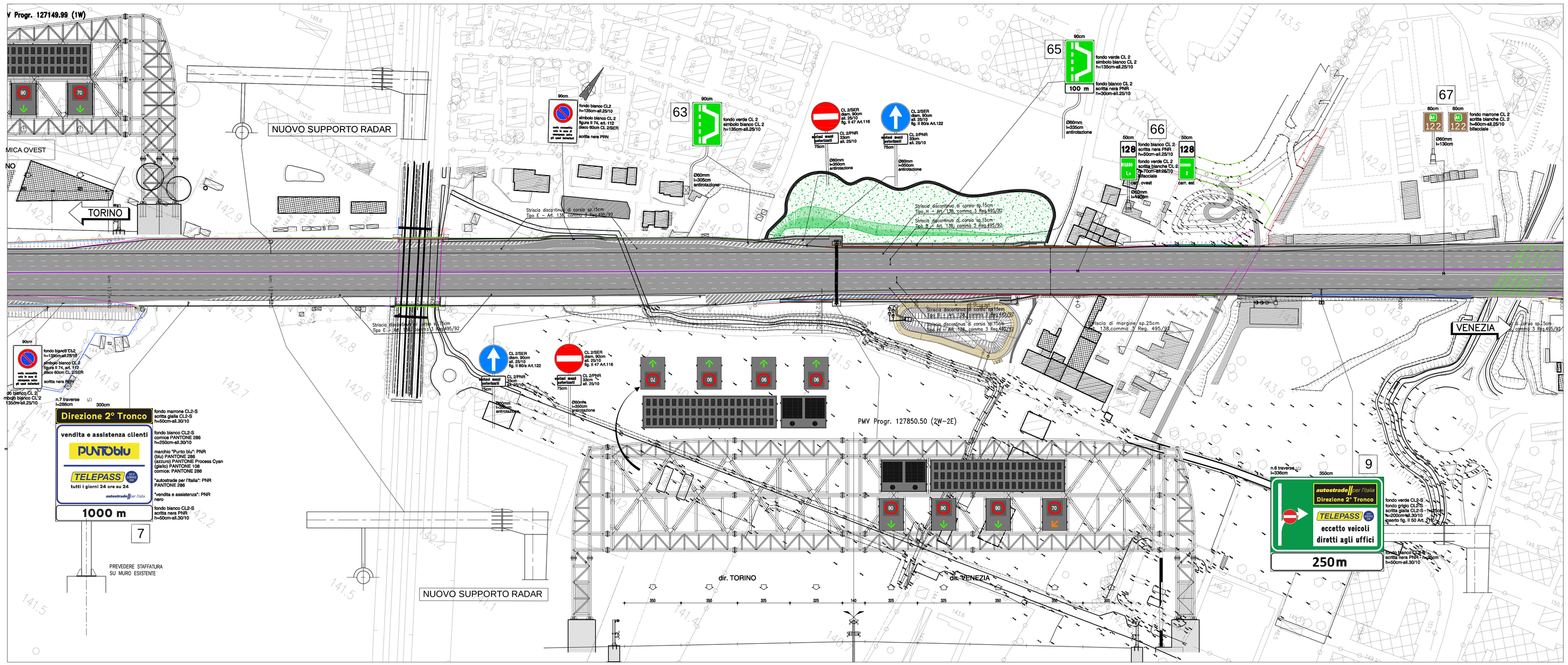
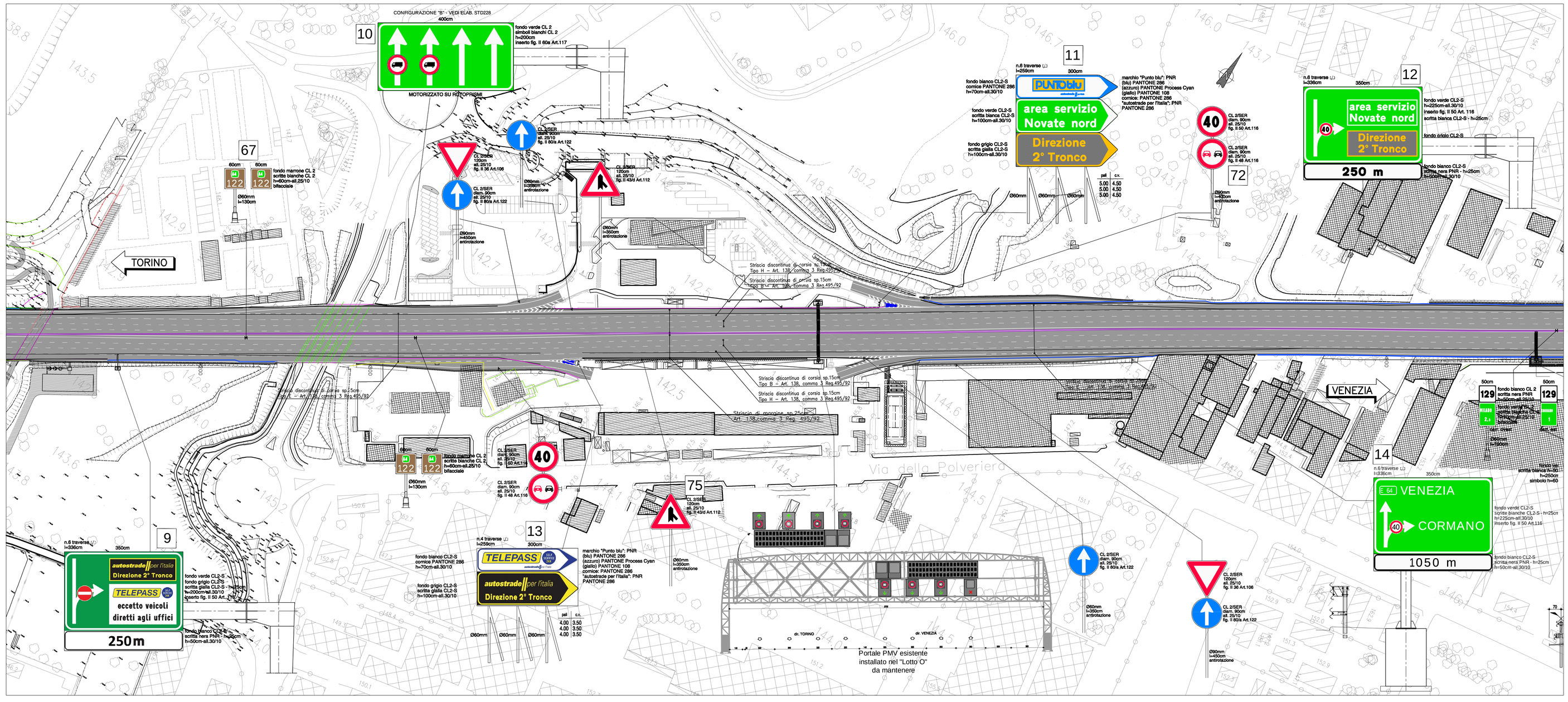
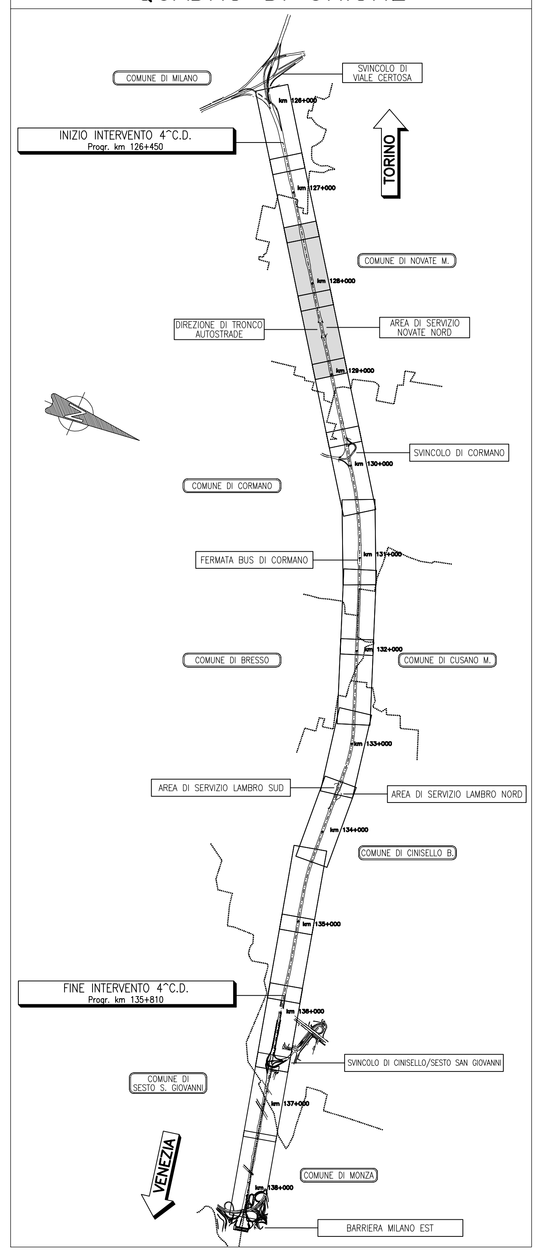




QUADRO DI UNIONE



IPOTESI CON 4a CORSIA DINAMICA APERTA (CONFIGURAZIONE "A") IN CARREGGIATA OVEST E CON 4a CORSIA DINAMICA CHIUSA (CONFIGURAZIONE "B") IN CARREGGIATA EST

ELENCO ABBREVIAZIONI: CL 2-s= Pellicola di classe 2, speciale microprismatica

NOTE

(*) Per completezza informativa, è rappresentata anche la segnaletica d'informazione all'utenza (pannelli a messaggio) non oggetto della presente progettazione.

(**) I contenuti dei segnali di indicazione sono da ritenersi provvisori e dovranno essere verificati in sede di Sottocomitato per la Toponomastica prima della realizzazione e apposizione delle targhe.

STD 211

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DINAMICA

DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

CORPO AUTOSTRADALE

OPERE COMPLEMENTARI
SEGNALETICA VERTICALE
PROGETTO SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE
PLANIMETRIA DI PROGETTO

DA KM 127+500 A KM 129+000

VARIAZIONI DI DETTAGLIO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Ord. Ingg. Reggio Emilia N. 1296 RESPONSABILE UFFICIO STD	Ing. Giuseppe GAMBALVO Ord. Ingg. Reggio Emilia N. 1296 DIRETTORE DEI LAVORI	Ing. Paolo SIMONETTA Ord. Ingg. Vorese N. 2239 DIREZIONE LAVORI INFRASTRUTTURE STRADALI

| RIFERIMENTO ELABORATO | | |